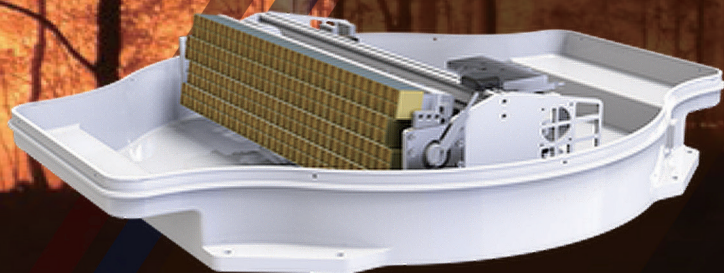


0.45米Ku频段车载动中通天线系统 MVS450

中交通信 值得相信



产品概述

0.45米Ku频段车载动中通天线系统 MVS450是一款针对车载运动环境设计的动中通天线,具有高增益、低轮廓、机动性强、跟踪精度高等特点,可满足载体在运动过程中实时跟踪目标卫星,与高通量地面关口站实时通信,能够使载体与外界不间断地进行语音、数据、图像等多媒体信息通信,满足车辆在移动条件下的通信需求,广泛**适用于国内车载应急通信**使用。

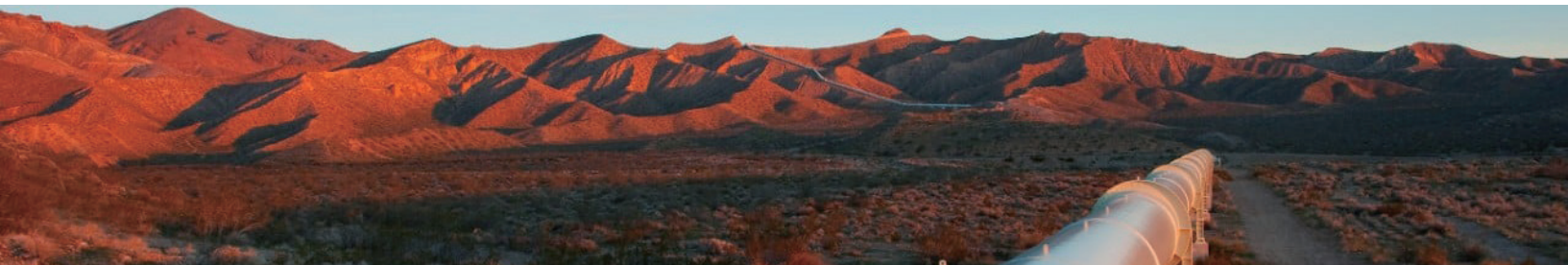
产品特点

在复杂的车载环境中,天气、路况、温度、湿度、遮挡、天线与卫星的相对位置等条件会使VSAT通信变得十分困难,MVS450正是为这一需求设计的一款全新的产品,它使用了一系列全新的技术:比如稳定跟踪系统、圆锥扫描峰值跟踪、窄带卫星信标识别技术、高性能平板缝隙阵列天线面、高精度GPS(北斗)/INS融合姿态方位测量技术、灵活的天线远程监控技术、姿态以及导航数据实时输出、高透波性能天线罩、超低轮廓设计等,保证了车载应急通讯能够在全工况下无损失的进行通信。产品采用ALL IN ONE的设计理念,让产品安装更方便,让用户使用更便捷,让应急通信更快捷。

天线功能

- ◆ 能够自动采集并实时输出载体的位置信息和姿态信息;
- ◆ 能够自动接入亚太6D高通量业务关口站;
- ◆ 一键开机,天线自动定位定向,并自动跟踪用户设置的目标卫星;
- ◆ 多星位存储功能,可贮存10颗以上卫星的星位参数;
- ◆ 能够实时记录并显示天线的工作状态;
- ◆ 具有两种跟踪卫星方式:实时自动跟踪、手动跟踪;
- ◆ 具有掉电记忆和保护功能;
- ◆ 具有开机自检和故障告警功能。

0.45米Ku频段车载动中通天线系统 MVS450



技术参数

天线整体特性

天线类型	平板波导喇叭阵列天线
天线重量	≤30Kg (不含安装行李架)
天线尺寸	1080×870×250mm(直径×高)
电源输入	DC24V供电, 功耗: 200W
控制方式	标准1U天线控制器/APP软件控制
Modem安装方式	内置 (IQ200)
BUC安装方式	内置 (8W)

天线电气性能

工作频率	接收: 10.7 ~ 12.75GHz 发射: 13.75 ~ 14.50GHz
天线增益	接收: ≥31.5dBi (12.50GHz) 发射: ≥32.6dBi (14.25GHz)
极化隔离度	≥30dB
天线第一旁瓣	方位: ≤-14dB; 俯仰: ≤-12dB
信号极化	线极化, 自动调整

天线结构特性

稳定类型	两轴稳定, 四轴跟踪
天线转动范围	方位: 360°连续旋转 俯仰: 0° ~ 90°
	接收极化: 360°连续旋转 发射极化: 360°连续旋转

天线跟踪性能

跟踪方式	惯导测量、信标跟踪
跟踪精度	≤0.2°RMS
初始捕星时间	≤180秒
遮挡再捕获时间	遮挡≤60秒, 瞬时捕获
	60秒 < 遮挡≤10分钟, 捕获时间≤15秒
	遮挡 > 10分钟, 捕获时间≤30秒;

天线环境适应性

工作温度	-40°C ~ 60°C
储存温度	-55°C ~ 75°C

